|  |
| --- |
| **REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ POKŘIKOV – I. ETAPA** |

****

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

**SO03 HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC3**

SO03.901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

OBSAH:

D.03.901.1 Technická zpráva

D.03.801.2 Situace DIO



Benešov 06/2021 Ing. Tichovský Roman

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ POKŘIKOV II. etapa**

Stavební objekt: **SO03 Hlavní polní cesta HC3**

Stavební podobjekt: **SO 03.901 Dopravně inženýrské opatření**

Investor (stavebník): **Česká republika – Státní pozemkový úřad**

**Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov**

**Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,**

**Pobočka Chrudim**

**Poděbradova 909, 537 01 Chrudim**

IČO: **01312774**

**Ing. Iva Bosáková, vedoucí Pobočky Chrudim**

**Šárka Pilařová, vrchní referent Pobočky Chrudim**

Zpracovatel dokumentace: **Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.**

**Nábřežní 4, 150 56**

**Divize 06**

IČO:  **47116901**

Projektant dopravní části: **Ing. Tichovský Roman**

**Na Karlově 94**

**256 01 Benešov**

**IČ: 450 61 319, DIČ 6706301536**

Odpovědný projektant: **Ing. Roman Tichovský**

Číslo evidence ČKAIT: **0005972 (dopravní stavby)**

Místo stavby: **k.ú. Pokřikov (725021)**

Parcelní čísla pozemků**: 2045, 2617, 2246, 2247, 2814, 2818 a 2879**

Obec s RP: **Hlinsko (639303)**

Kraj: **Pardubický kraj (CZ053)**

Stupeň PD: **PDSP + DPS**

Dokumentace je zpracována dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb. přílohy č. 12 a 13 a vyhlášky č. 251/2018 Sb.

# PODKLADY A PRŮZKUMY

## Zpracovaná dokumentace

* Údaje z ÚPD obce

## Ostatní podklady a průzkumy

* Mapové podklady KN a PK.
* Dopravní průzkumy
* Stavební průzkum inženýrských sítí.
* Aktuálně platné technické normy, předpisy TP, TKP, PPK, vzorové listy, vzorové výkresy opakovaných řešeni).

# NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

*Rozsah omezení*

Při realizaci vlastní stavby bude nutná úplná uzavírka účelové komunikace – polní cesty HC3 ve 2 etapách. V 1. etapě budou rekonstruovány propustky a část komunikace. Po dobu stavby bude osazeno dopravní značení upozorňující na práce na komunikaci a na uzavřený prostor komunikace.

*Uzavřený úsek*

Účelová komunikace – polní cesta v délce 2471bm.

*Objízdná trasa*

Objízdná trasa je navržena pro zemědělskou techniku po souběžných polních a lesních cestách. Délka objízdné trasy činí 2,0 a 3,0km.

*Doba realizace*

Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu projednání uzavírky. Projektant předpokládá uzavírku v délce cca 6-8 měsíců.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

# DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající trvalé dopravní značení na přístupových komunikacích bude zachováno. Osazené přechodné dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace.

*Technické podmínky*

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užité na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích.

1. **ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

Ing. Tichovský Roman